INFORAD v3

GB

GPS Speed Camera Warning Device

User's Guide



Before you start
Before using your INFORAD, please read this User's Guide
it will save you valuable time and effort.

About your INFORAD

Your INFORAD employs state-of-the-art Global Positioning System (GPS) technology. It has been designed to help you observe the Highway Code and increase your awareness of speed limits and accident black spots. It employs no electromagnetic or laser detection equipment, does not interfere with Police detection equipment and as a result, is perfectly legal in the UK, Belgium, Denmark, France, the Netherlands, Norway, Spain and Sweden.
N.B. We strongly recommend you verify its legitimacy in other countries such as Germany and Switzerland before making your journey.

1 - How does INFORAD work?

INFORAD monitors your vehicle's exact position using the Global Positioning System satellite network. By constantly comparing your current position against a database of over 10,000 speed camera locations, INFORAD is able to give you advanced warning of impending speed camera zones.

2 - Getting started

Although your INFORAD unit is pre-loaded with a speed camera database, the road network is constantly being modified. For best results therefore, we strongly advise you to download the INFORAD MANAGER software and then register your device with us, so that you may update the database from our web site (see section 5 - Updating the on board speed camera database).

Installing your INFORAD

Check the contents of the package.
Check that your package is complete. It should include an INFORAD device, a proprietary USB cable, a cigarette lighter power adapter, this manual and a flexible mat.

Installing INFORAD in your vehicle
Place the flexible mat on your dashboard as close to the windscreen as possible in clear view of the driver's line of sight.

Place your INFORAD device on the flexible mat, which is designed to hold it firmly in place.

Now connect the USB cable to the cigar lighter adapter provided and insert the other end to socket **(E)**. Plug the adapter into the vehicle's cigar lighter. INFORAD powers on once you turn your ignition key and a green LED **(D)** tells you that the unit is functioning correctly.

Certain vehicles with 'athermic windscreens' may require an optional external antenna to boost reception (see the web site for more information). In this case, connect the external antenna to socket **(F)**.

3 - Using your INFORAD

Once powered on, the green LEDs will sweep backwards and forwards as the unit searches for the minimum 3 satellite signals needed to calculate the device's position. This search may take between 1 and 5 minutes depending on where you are. If you are on open ground, the search will be quicker than if you are surrounded by tall buildings or crossing a dense forest. Once the satellites have been located, the green LEDs will 'freeze' and you'll hear a brief signal informing you that the satellites have been located.

If you encounter any difficulties, read section 5 "Capturing satellite signals" and failing that, contact our technical support team (see section 7 - Online technical support).

Buttons and controls

(A) – The 'volume' control. Rotate backwards and forwards to adjust the volume of the audible alarms. N.B. Speed camera alarms are slightly louder than the others.

(B) – The 'record' button. Press this button for more than 1 second to record your current position (a user-defined 'Point of Interest'). A short melody informs you of a successful operation. These user-defined 'Points of Interest' (POIs) emit a dedicated alarm (see section 4 - Alarms) and can be managed later on using the INFORAD MANAGER software available from our web site.

(C) – The 'speed limit' button. Press this button for more than 1 second to record the current speed of your vehicle. A short meolody will inform you that a speed limit has been successfully set. If you exceed this limit, the device will beep until your speed falls below the limit. To cancel this function, press the button again.

N.B. Pressing buttons **(B)** and **(C)** together will invoke the self-test diagnostic programme. It is preferable to do this only when asked to do so by your reseller or a support technician. If you invoke the self-test diagnostic programme by accident, power the device down by disconnecting the USB cable and then power it back up again by reconnecting it.

4 – Alarms

Your INFORAD device will warn you of speed camera zones and other events using visual and audible alarms. The display **(D)** comprises 5 tri-colour LEDs that will inform you of the following situations:

Searching for satellites



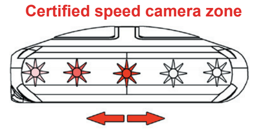
Sweeping green LEDs

Device operational



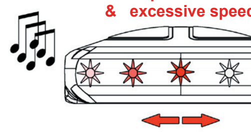
Stationary LEDs & melody

Certified speed camera zone



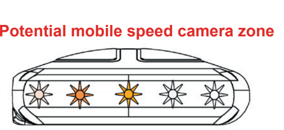
2 beeps & a sweeping red LED

Certified speed camera zone & excessive speed



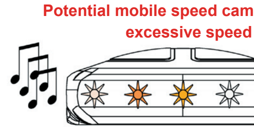
Rapidly sweeping red LEDs & beeps

Potential mobile speed camera zone



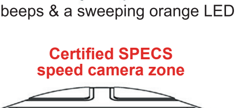
2 beeps & a sweeping orange LED

Potential mobile speed camera zone & excessive speed



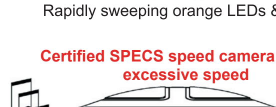
Rapidly sweeping orange LEDs & beeps

Certified SPECS speed camera zone



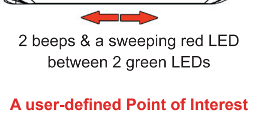
2 beeps & a sweeping red LED between 2 green LEDs

Certified SPECS speed camera zone & excessive speed



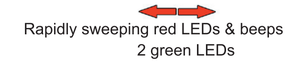
Rapidly sweeping red LEDs & beeps between 2 green LEDs

A user-defined Point of Interest



3 beeps & a sweeping orange LED

GPS speed limiter – excessive speed



Rapidly sweeping orange, green, red LEDs & beeps

N.B. You may encounter other alarms during the self-test diagnostic or when you connect to your PC.

5 – Updating the on-board speed camera database

The speed camera database

Your INFORAD is designed to work out of the box and requires no complex installation. It is supplied pre-loaded with a database containing the location and operating direction of over 10,000 speed cameras across Europe. Currently, the UK, the Benelux, France, and Spain are covered. Consult the web site (see end of document) for further additions to this list.

The database will change from time to time as the network evolves. INFORAD has a team of people constantly verifying this evolution to ensure the best possible coverage. Nevertheless, there will be times when you come across a new camera before we do. In this rare situation, please inform us of the location via the INFORAD MANAGER software (Speed Camera Feedback Form) or on our web site. In order to perform these tasks, you will first need to download the INFORAD MANAGER software and register your device so that you can download updates from our web site from time to time. We advise that you register your INFORAD and download the latest database at your earliest convenience.

Capturing satellite signals

In order to determine the position of your vehicle, the unit needs to capture at least 3 satellites orbiting the earth. Without this minimum condition, your INFORAD cannot triangulate your position and calculate where you are. When you start the device, you will notice sweeping green LEDs. This indicates that the device is searching the skies for 3 satellites. When it has found a minimum of three satellites, the unit will display 2 green LEDs and emit a short melody.

If for some reason, the green LEDs continue to sweep, the necessary satellites have not been found and the unit is not yet operational. If this is the case, please check the following:

1.Be patient. When starting INFORAD for the first time, it may take a little longer to capture the satellite signals. It should not take more than 5 minutes at most. If it does, contact Technical Support (see end of document).

2.Keep still. For the best results, please ensure that your vehicle is stationary and free from overhead obstructions (garage, tree cover, tall buildings etc...).

3.Check for an athermic front windscreen. Your vehicle may be fitted with an athermic or 'comfort' windscreen. This means the windscreen is manufactured with an invisible metal film designed to reflect the sun's heat. Such windscreens tend to weaken and in some cases even block the GPS signal. To test if this is the case, try holding your INFORAD out of the vehicle's window or sunroof. If the sweeping green LEDs become fixed, your unit has succeeded in locating the necessary satellite signals and the likelihood is that you have an athermic windscreen. In this case, you will require an additional optional external aerial, which can be plugged into your INFORAD unit. (See Where can I Buy Options? in the 'Frequently asked questions' section at the end of this document.)

4.Check for a heated front windscreen. Your vehicle may be fitted with a heated front windscreen, which could be the cause of signal loss. Please test as in point 3. An additional aerial may solve the problem.

5.Mount close to the windscreen. Ensure that your INFORAD is mounted as close to the front windscreen as possible. This is important, as your INFORAD needs a clear 'line of sight' to be able to 'see' at least 3 satellites overhead. If the unit is not far enough forward on the vehicle's dashboard, the roofline may obstruct the satellite signal and make capture difficult.

INFORAD MANAGER (IFM) SOFTWARE

In order to use IFM, you will need to first download the software from the web site (see end of document 'Frequently asked questions' for the web site address in your region). This software only runs on PCs installed with MS Windows® 98SE or greater. IFM allows you to reconfigure your unit and modify among other things,

1.the approach and departure distance of speed camera alarms,
2.enable and use the onboard trip recorder,
3.diagnose faults,
4.manage your own user-defined Points of Interest (POI's)
5.download database updates. In order to download database updates, you must first register the unit on the web site.

INSTALLING AND USING INFORAD MANAGER

In order to use IFM, you will need to first download the software from the web site (see end of document for web address) and register your unit. Follow the on-screen instructions. If after completing the installation process, no icon appears on your desktop, the chances are your installation was not successful. In this event, please try again. Once you have downloaded and installed IFM you can register your unit.

1.Connecting INFORAD to your PC.
N.B. The order in which you connect the cable is important.
First connect the USB cable provided in your box to the INFORAD unit and then to your PC. This USB cable provides power and data. There are no other cables to connect. Now start the INFORAD MANAGER software. Once running, click on the 'start' button presented by the 'welcome page' to begin detection of your device. This should only take a few seconds. If INFORAD MANAGER cannot detect the unit, try another USB port on your PC or check that the cable is properly inserted. Ensure that your INFORAD is connected directly to the PC and not to a 'docking bay' used with certain laptops. Once INFORAD MANAGER has detected the unit, you may proceed to the next step.

2.Ensure you have an Internet connection. INFORAD MANAGER needs an Internet connection to perform all functions properly. Please check that your 'broadband' or 'dial-up' Internet connection is running properly. If not, restart the connection. If the 'broadband' or 'dial-up' connection is working, go to the next step.

3.Anti-virus software and firewalls. If you have problems connecting over the Internet via INFORAD MANAGER it may be due to anti-virus or firewall software installed on your PC.

a.Anti-virus software is constantly monitoring your Internet connection for intrusions. As a result, this monitoring can sometimes interfere with Internet communications to the INFORAD server feeding your PC and INFORAD unit with information.

b.The purpose of a firewall is to block data entering your PC coming from certain web sites or accessing certain PC 'Internet ports'. INFORAD MANAGER may require these 'Internet ports'.

N.B. If you have any trouble operating INFORAD MANAGER, it may be that you have anti-virus or firewall software preventing it from working correctly. In this case, you should temporarily disable this software. Alternatively, you may try 'lowering' the security settings of your PC or Firewall software

If after following all these points your problem persists, please refer to the 'Technical Support' link which can be found in the 'About' section in the INFORAD MANAGER software. You should complete the form describing your problem. We will investigate the problem and endeavour to resolve it for you as quickly as possible.Alternatively, you may send our support team an email.
(See Online technical support at the end of this document).

6 - Frequently asked questions

CAN I CUT THE USB CABLE?
No. If you do this, you will no longer be able to connect the unit to your PC. The cable provided uses proprietary protocols needed to communicate with your PC. If you require a professional installation, contact your local stockist who will be able to advise you about a special harness option. Alternatively, consult the web site for a list of professional stockists.

CAN MY INFORAD WORK WITH A PDA?
Yes. If your PDA supports bluetooth a special option available from July 2006 onwards will enable you to connect your INFORAD to your PDA.

CAN I USE PC NAVIGATION SOFTWARE WITH MY INFORAD?
Yes. The INFORAD chip set is compatible with NMEA-0183 v2.0 for this purpose.

WHERE CAN I BUY INFORAD OPTIONS AND DOWNLOAD THE INFORAD MANAGER SOFTWARE?
For further information regarding options please call 0870 165 3533 (for the UK) or +353 6171 9750 (for continental Europe). Alternatively you can go to the following web sites :

www.gpsinforad.co.uk for UK customers.
1. Visit the WHERE TO BUY/PROFESSIONAL INSTALLATION section for options. Professional installations will incur an extra charge.

2. Visit MY INFORAD for IFM downloads and registration.
www.gpsinforad.com for continental European customers.

7 - Online technical support

If you have difficulties installing or operating your INFORAD unit, you can refer to the section «**HELP/ FAQs**» on the web site or alternatively contact our customer support by email : support@gpsinforad.com.

8 – Specifications

GPS receiver : SiRF, 12 channels capable of tracking 12 satellites simultaneously.
Average acquisition time* : Initialisation: ~3 mn, 38 s when cold and 8 s after warming up.
Update time : 1.1 seconds.
Accuracy : Position 10 meters (10.9 yards) RMS speed < 1 Km/h (0.62 mph).
Processor : RISC 32 bits ARM7 at 50MHz.
Memory : Processor 128Kb RAM 8Mb.
Antenna : Active internal with connector for optional active external.
Alarms : Audible and visual.
Power supply : Cigar lighter adapter: Input: 12/24V DC, Output: 5V DC 850 mA.
Dimensions : Net : 70mm diameter x 22mm high.
Weight : Net : 200 grammes.

Can be simultaneously used as a GPS receiver. Compatible with NMEA0183 v2.0 for navigation applications, running on PCs.
* Depending on local meteorological conditions.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719750 - Fax: +353 61 719747
Contact: info@gpsinforad.com
Technical support: support@gpsinforad.com

INFORAD v3

FR

GPS Avertisseur radar

Manuel d'utilisation



Important
Avant toute utilisation, commencez par lire ce manuel.
Cela vous fera gagner beaucoup de temps.

INFORAD en bref

Votre INFORAD utilise la technologie GPS (Global Positioning System). Il a été conçu pour vous permettre d'être plus attentif à votre conduite, pour vous inciter à la prudence et vous aider au respect de la législation routière. Ce n'est pas un détecteur de radars et par conséquence il est donc parfaitement létgal au Royaume Uni, en France, aux Pays-Bas, en Espagne, au Danemark, en Norvège et en Suède. **Nous vous recommandons vivement de vous assurer de sa légalité dans les autres pays.**

1 - Comment fonctionne INFORAD ?

INFORAD connait la position de votre véhicule en utilisant le réseau de satellites GPS (Global Positioning System). En comparant constamment votre position avec plus de 10 000 points dangereux stockés dans sa base de données interne, INFORAD vous avertit à l'approche d'une zone dangereuse matérialisée ou non par un radar.

2 - Guide de mise en route rapide

Bien que votre appareil INFORAD ait déjà une base de données radars intégrée en usine, celle-ci nécessite des mises à jour régulières à cause d'ajouts de nouveaux radars ou de changements divers. En conséquence, pour une efficacité maximum, nous vous recommandons instamment, de télécharger sur notre site WEB le logiciel INFORAD MANAGER, d'enregistrer votre appareil et d'effectuer une mise à jour de la base de données. (Voir section5 – Mise à jour de la base de données).

Installation de votre Inforad

Vérifiez le contenu du paquet.
Vérifiez que l'emballage INFORAD est complet. Il doit comprendre le boîtier INFORAD, un câble USB propriétaire, un adaptateur allume-cigare, un adhésif de fixation flexible et une notice.

Installez INFORAD dans votre véhicule
Placez la fixation flexible sur le tableau de bord au plus près du pare-brise dans la ligne de vue du conducteur et placez fermement votre INFORAD sur la fixation. Assurez-vous que le dessus de l'appareil soit visible du ciel par les satellites.

Connectez le câble USB à l'adaptateur allume-cigare fourni et à la prise **(E)** de l'appareil INFORAD. Insérez l'adaptateur dans la prise allume-cigare de votre véhicule. Dès la mise sous tension INFORAD démarre aussitôt et une LED verte **(D)** clignote confirmant le fonctionnement de l'appareil.

Certains véhicules équipés de pares-brises «athermiques» nécessitent l'utilisation d'une antenne extérieure pour améliorer la réception des données satellites et dans ce cas connectez l'antenne externe au connecteur **(F)** de l'appareil. (Consultez notre site web pour plus d'informations).

3 - Utilisation

Une fois en service, les LEDs vertes effectuent un balayage de gauche à droite et de droite à gauche pendant l'acquisition des données satellites qui permettent de connaître votre position géographique. Cela peut prendre de 1 à 5 minutes en fonction de l'endroit où vous vous trouvez. L'acquisition des satellites sera plus rapide en zone dégagée qu'en milieu urbain ou qu'en pleine forêt.

Si vous rencontrez quelque difficulté, reportez-vous au paragraphe «Acquisition des données satellites» (§5) et, si cela ne suffit pas, contactez notre centre de support technique (voir §7 – Support technique en ligne)

Boutons et contrôles

(A) – Contrôle du volume. Tournez la molette d'avant en arrière pour ajuster le volume des alarmes sonores. N.B. Les alarmes indiquant les zones radars sont plus fortes que les autres

(B) – Bouton «Enregistrement». Appuyez sur ce bouton pendant 1 seconde pour mémoriser votre position actuelle (Points personnels). Une courte mélodie vous informe du succès de l'opération. Ces Points Personnels (POI:Points of Interest) sont reconnus par une alarme sonore spécifique (voir §4 – Alarmes) et peuvent être gérés plus tard en utilisant le logiciel INFORAD MANAGER.

(C) – Bouton «Limiteur de Vitesse». Appuyez sur ce bouton pendant 1 seconde pour enregistrer la vitesse actuelle de votre véhicule. Une courte mélodie vous informera que la vitesse limite a bien été programmée. Lorsque vous dépasserez cette vitesse limite, l'appareil émettra des «bip» jusqu'au moment où votre vitesse redeviendra inférieure à cette limite. Pour annuler cette fonction, appuyez une nouvelle fois sur le bouton.

N.B. En appuyant simultanément sur les boutons **(B)** et **(C)**, vous déclenchez le programme d'autotest. Il est préférable de faire cela uniquement sur demande d'un technicien du support ou de votre revendeur. Si vous le déclenchez accidentellement, débranchez et rebranchez le câble USB de l'adaptateur allume-cigare.

4 – Alarmes

Votre INFORAD vous prévient à l'approche de zones à risques par des alarmes visuelles et sonores. L'écran (D) comprend 5 LEDs tricolores qui vous informent comme suit :

Recherche de satellites



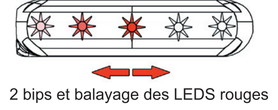
Balayage lumineux des LEDs

Appareil en fonction



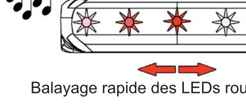
LEDs fixes et mélodie

Zone à risque certifiée



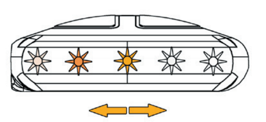
2 bips et balayage des LEDS rouges

Zone à risque certifiée et vitesse excessive



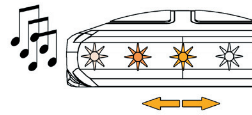
Balayage rapide des LEDs rouges + Bips

Zone de contrôle mobile éventuel



2 Bips et balayage des LEDS oranges

Zone de contrôle mobile éventuel et vitesse excessive



Balayage rapide des LEDS oranges + Bips

Zone SPECS de contrôle de vitesse



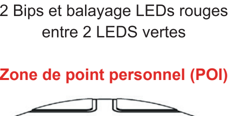
2 Bips et balayage LEDs rouges entre 2 LEDS vertes

Zone SPECS de contrôle de vitesse et vitesse excessive



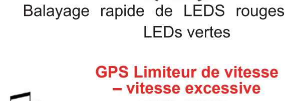
Balayage rapide de LEDS rouges entre 2 LEDs vertes

Zone de point personnel (POI)



3 bips et balayage des LEDS oranges

GPS Limiteur de vitesse – vitesse excessive



Balayage rapide des LEDS orange, vert et rouge + beeps

N.B. vous pouvez rencontrer d'autres alarmes pendant l'autotest ou lorsque vous connectez l'appareil à votre PC.

5 – Mise à jour de la base de données

Base de données des positions radars

Votre INFORAD est livré avec une base de données pré installée, comprenant la position de plus de 10000 radars situés en Europe et couvre actuellement le Royaume-Uni, le Benelux, la France, les DOM TOM et l'Espagne. Des équipes INFORAD sillonnent constamment les routes et vérifient la validité de la base de données afin d'assurer la meilleure couverture possible. Néanmoins, si vous découvrez une anomalie ou une nouvelle position radar qui ne figure pas dans notre dernière base de données, nous vous remercions de nous en informer instamment en utilisant notre logiciel INFORAD MANAGER (formulaire de renseignement sur zone à risque) ou bien notre site Web.

La base de données évolue en permanence et afin de vous assurer une protection maximale il est impératif de mettre à jour votre INFORAD de façon hebdomadaire à l'aide d'INFORAD MANAGER.

Afin de pouvoir télécharger les dernières mises à jour vous devez préalablement vous enregistrer à l'aide d'INFORAD MANAGER que vous pouvez télécharger sur notre site web.

Acquisition des données satellites

Pour déterminer la position de votre véhicule, INFORAD doit capter les informations d'au moins 3 satellites en orbite autour de la terre. Tant que cette condition n'est pas remplie, INFORAD ne vous protège pas. Lorsque vous démarrez INFORAD, la diode verte clignote : cela vous indique que l'appareil est en train de rechercher les satellites. Aussitôt les satellites trouvés, la diode verte s'arrête de clignoter et INFORAD vous protège.

Si, pour quelque raison que ce soit, la diode verte continue à clignoter, cela signifie que les satellites n'ont pas encore été trouvés et qu'INFORAD ne vous protège pas. Si c'est le cas, agissez comme suit :

1.Installer le plus près possible du pare-brise. Assurez-vous que votre INFORAD est installé aussi près que possible à l'avant du pare-brise. Ceci est très important car le dessus de l'appareil doit pouvoir être visible du ciel pour capter les satellites. Si l'appareil n'est pas suffisamment à l'avant du tableau de bord, le toit du véhicule peut masquer certains satellites et rendre la réception des signaux plus difficile.

2.Etre patient. Au premier démarrage d'INFORAD, la capture des signaux satellites peut prendre un peu plus de temps. Soyez patient, cela ne doit normalement pas prendre plus de 5 minutes. Si tel n'était pas le cas, merci de consulter notre support technique (Voir en fin de notice).

3.Rester immobile. Pour un meilleur résultat, arrêtez-vous dans une zone dégagée d'obstacle aérien (garage, couverture d'arbres, murs d'immeubles etc....).

4.Vérifier si votre pare-brise est athermique ou chauffant. Souvent les véhicules munis d'une climatisation sont équipés d'un pare-brise athermique ou chauffant. De tels pare-brises affaiblissent, voire bloquent, les signaux GPS. Pour vérifier si tel est le cas, essayez votre INFORAD à l'arrêt en le mettant à l'extérieur du véhicule. Si les LEDs vertes deviennent fixes il y a de fortes probabilités que votre pare-brise soit athermique. Dans ce cas, rendez-vous chez votre revendeur et faites un essai avec une antenne extérieure. (voir la rubrique « Accessoires » à la fin de la notice).

LOGICIEL INFORAD MANAGER

Votre INFORAD est totalement configurable grâce au logiciel INFORAD MANAGER que vous pouvez télécharger sur notre site web. Ce logiciel fonctionne uniquement avec MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT et XP. INFORAD MANAGER vous permet de configurer votre appareil et, entre autres :

1.de modifier la distance de sécurité par rapport aux radars, en approche et en éloignement,
2.d'activer et d'utiliser l'enregistreur de parcours,
3.de diagnostiquer des erreurs,
4.de gérer votre propre base de points personnels (POI: Points of Interest),
5.de télécharger les mises à jour de la base de données.

Avant toute mise à jour de base de données, il vous faudra enregistrer votre appareil en utilisant INFORAD MANAGER.

INSTALLATION ET UTILISATION

Pour utiliser INFORAD MANAGER, vous devez d'abord télécharger le logiciel à partir du site web (voir fin de notice pour l'adresse internet). Suivre les instructions indiquées à l'écran. Si vous n'avez pas d'icône sur le bureau de votre PC, il y a de fortes chances qu'INFORAD MANAGER ne soit pas correctement installé.

1.Connexion d'INFORAD à votre PC.
N.B. *L'ordre dans lequel vous connectez les câbles est important.*
Tout d'abord, connectez le câble USB **fourni** à l'INFORAD puis au PC. Ce seul câble USB est suffisant et permet à la fois l'alimentation électrique et le transfert de fichiers. Démarrez INFORAD MANAGER et cliquez sur le bouton «démarrer» de la page d'accueil pour lancer la détection de votre appareil. Si au bout de quelques secondes INFORAD MANAGER n'arrive pas à détecter votre appareil, vérifiez que le câble USB est correctement branché et, éventuellement, branchez le câble sur un autre port USB de votre PC. Assurez-vous également que votre INFORAD est bien connecté directement à votre PC et non à un hub USB utilisé avec certains PC portables. Une fois l'appareil détecté par l'INFORAD MANAGER, vous pouvez passer au point suivant.

2.Assurez-vous que vous avez une connexion Internet. INFORAD MANAGER nécessite une connexion Internet pour exécuter correctement toutes ses fonctions. Vérifiez que votre connexion Internet fonctionne correctement. Si c'est le cas, vous pouvez passer au point suivant, sinon vous devez redémarrer la connexion.

3.Logiciel anti-virus ou pare-feu. Si vous rencontrez des problèmes de connexion Internet via INFORAD MANAGER, il se peut qu'un logiciel anti-virus ou pare-feu installé sur votre PC en soit la cause. Dans ce cas, vous devez arrêter ce logiciel le temps des mises à jour.

Si après avoir suivi tous ces points, le problème persiste, veuillez contacter le «support technique» en cliquant sur le lien que vous trouverez dans la section «A propos» du logiciel INFORAD MANAGER. Vous devez alors compléter le formulaire en décrivant votre problème. Après examen de votre problème, nous ferons notre possible pour le résoudre dans les meilleurs délais. Vous pouvez également adresser un email à notre équipe de support (voir *Support Technique en Ligne* à la fin de cette notice).

6 - QUESTIONS LES PLUS FREQUEMMENT POSEES

PUIS-JE COUPER LE CABLE USB ?
Non. Si vous faites cela, vous ne pourrez plus connecter l'appareil à votre PC. Le câble fourni utilise les protocoles nécessaires pour communiquer avec votre PC. Si vous souhaitez une installation professionnelle, contactez votre revendeur local qui pourra vous conseiller sur les équipements spéciaux. Vous pouvez aussi consulter notre site web pour une liste de revendeurs professionnels.

EST-CE QUE MON INFORAD FONCTIONNE AVEC UN PDA ?
Oui. Si votre PDA supporte la technologie «Bluetooth», un accessoire spécifique disponible à compter de Juillet 2006 vous permettra de connecter votre INFORAD à un PDA en utilisant une connexion sans fil « Bluetooth ».

EST-CE QUE JE PEUX UTILISER MON LOGICIEL DE NAVIGATION PC AVEC MON INFORAD ?
Oui. INFORAD est compatible avec la norme NMEA-0183 v2.0.

OU PUIS-JE TROUVER LES ACCESSOIRES INFORAD ?
Pour plus d'informations à ce sujet, nous vous remercions d'appeler au 0826 100 824 (France) ou au +353 6171 9750 (Europe continentale) ou au 0870 165 3533 (UK). Vous pouvez également consulter les sites web suivants :

http://www.gpsinforad.co.uk
http://www.gpsinforad.com

7 - Support technique en ligne

Si vous rencontrez des difficultés pour installer ou utiliser votre appareil INFORAD, référez-vous à la section «Questions-Réponses» sur le site web ou bien contactez notre support clients par email : support@gpsinforad.com

8 – Specifications

GPS receiver : SiRF, 12 channels capable of tracking 12 satellites simultaneously.
Average acquisition time* : Initialisation: ~3 mn, 38 s when cold and 8 s after warming up.
Update time : 1.1 seconds.
Accuracy : Position 10 meters (10.9 yards) RMS speed < 1 Km/h (0.62 mph).
Processor : RISC 32 bits ARM7 at 50MHz.
Memory : Processor 128Kb RAM 8Mb.
Antenna : Active internal with connector for optional active external.
Alarms : Audible and visual.
Power supply : Cigar lighter adapter: Input: 12/24V DC, Output: 5V DC 850 mA.
Dimensions : Net : 70mm diameter x 22mm high.
Weight : Net : 200 grammes.

Can be simultaneously used as a GPS receiver. Compatible with NMEA0183 v2.0 for navigation applications, running on PCs.
* Depending on local meteorological conditions.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719750 - Fax: +353 61 719747
Contact: info@gpsinforad.com
Technical support: support@gpsinforad.com

INFORAD v3

ES

GPS Avisador de radar

Guía del usuario



Antes de usar INFORAD

Antes de usar INFORAD, lea por favor esta guía del usuario - le ahorrará tiempo y esfuerzo.

Acerca de INFORAD

INFORAD utiliza tecnología de última generación basada en un Sistema de Posicionamiento Global (GPS). Ha sido diseñado para ayudarle a cumplir el código de circulación y mantenerle al tanto de los límites de velocidad y los puntos negros de accidente. No emplea ningún sistema electromagnético o láser de detección de equipos, no interfiere con los radares de la policía y, por tanto, es perfectamente legal en el Reino Unido, Bélgica, Dinamarca, Francia, los Países Bajos, Noruega, España, y Suecia.

N.B. Le recomendamos encarecidamente que compruebe su legalidad en otros países tales como Alemania y Suiza antes de hacer su viaje.

1 - ¿Cómo funciona INFORAD?

INFORAD controla la posición exacta de su vehículo utilizando la red global de satélites del sistema de posicionamiento. Al estar constantemente comparando su posición con una base de datos con 10.000 localizaciones de radares, INFORAD puede advertirle con antelación de las zonas donde está situado el radar.

2 - Primeros pasos

Aunque la unidad INFORAD viene precargada con una base de datos de radares, la red de carreteras cambia constantemente. Por lo tanto, para obtener mejores resultados, le aconsejamos que se descargue el INFORAD MANAGER y después registre su dispositivo para poder actualizar la base de datos en nuestra Web (ver apartado 5 – Cómo actualizar la base de datos de los radares).

Instalación de Inforad

Revise el contenido del paquete.

Compruebe que la caja contenga todos los componentes. Debe incluir un dispositivo INFORAD, un cable USB, un adaptador de corriente para el mechero del coche, este manual y un adhesivo flexible.

Instalar INFORAD en su vehículo.

Coloque el adhesivo en el salpicadero lo más cerca posible del parabrisas y lo más visible para el conductor.

Ponga su dispositivo INFORAD en el adhesivo flexible, que está diseñado para sujetarlo firmemente.

A continuación conecte el cable USB al adaptador del mechero facilitado y el otro extremo al puerto USB **(E)**. Enchufe el adaptador en el mechero del coche. IINFORAD empezará a funcionar una vez que arranque el vehículo y un LED verde **(D)** le indicará que el dispositivo está funcionando correctamente.

Algunos vehículos con parabrisas atérmicos pueden necesitar una antena externa opcional para mejorar la recepción (consulte la Web para obtener más información). Si este es su caso, conecte la antena externa al conector del dispositivo **(F)**.

3 - Usando INFORAD

Una vez encendido, los LED verdes se ponen intermitentes mientras la unidad busca las 3 señales de los satélites que, como mínimo, se necesitan para calcular la posición del dispositivo. Esta búsqueda puede tardar entre 1 y 5 minutos en función de donde esté. Si se encuentra en una zona despejada, la búsqueda será más rápida que rodeado de edificios o de un bosque denso. Una vez que el dispositivo ha localizado los satélites, los LED verdes se quedan fijos y emite un pitido corto que informa de que los satélites han sido localizados.

Si tiene cualquier problema lea el capítulo 5 «Captura de las señales de satélites» y, si aún así no puede solucionarlo, póngase en contacto con nuestro equipo de soporte técnico (véase la sección 7 – Soporte Técnico En Línea).

Botones y controles

(A) – El control de 'volumen'. Gire hacia delante y hacia atrás para ajustar el volumen de las alarmas sonoras. NOTA Las alarmas del radar son ligeramente más fuertes que las otras.

(B) – El botón de 'grabación'. Presione este botón durante más de 1 segundo para que registre su posición actual (un "Punto de Interés" definido por el usuario). Un tono corto informa de que la operación es correcta. Estos "Punto de Interés" definidos por el usuario (POIs) emiten un alarma específica (vea el apartado 4 - Las alarmas) y se pueden manejar utilizando el software INFORAD MANAGER disponible en nuestra Web.

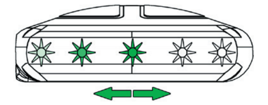
(C) – Botón de 'límite de velocidad'. Presione este botón durante más de 1 segundo para poder registrar la velocidad actual de su vehículo. Un tono corto le informa de que el límite de velocidad se ha fijado con éxito. Si sobrepasa este límite, el dispositivo emitirá un pitido hasta que reduzca la velocidad hasta el límite fijado. Para cancelar esta función, presione el botón otra vez.

NOTA: Al presionar los botones **(B)** y **(C)** a la vez, iniciará el programa de autodiagnóstico. Esto es preferible hacerlo solamente cuando el vendedor o un técnico de soporte le pidan que lo haga. Si inicia el programa de autodiagnóstico por accidente, apague el dispositivo desconectando el cable USB y vuelva a conectarlo para encenderlo de nuevo.

4 – Alarmas

El dispositivo INFORAD le advertirá de las zonas donde haya radar de velocidad y de otros acontecimientos mediante alarmas visuales y acústicas. El display **(D)** consta de 5 LED tricolores que le informarán en las siguientes situaciones :

Buscando satélites



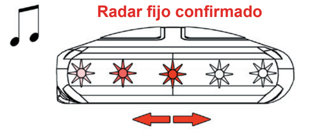
Destellos verdes en el LED

Dispositivo en funcionamiento



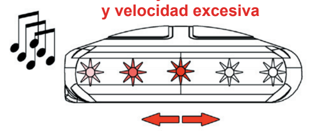
LEDs fijos y melodía

Radar fijo confirmado



2 señales sonoras y un destello rojo en el LED

Radar fijo confirmado y velocidad excesiva



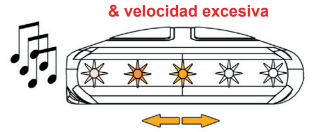
Rapidly sweeping red LEDs & beeps

Posible punto con radar móvil



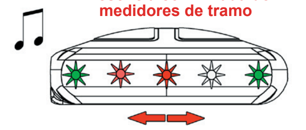
2 pitidos y un destello naranja en el LED

Posible radar móvil & velocidad excesiva



Destellos rápidos naranja en el LED y pitidos

Presencia confirmada de medidores de tramo



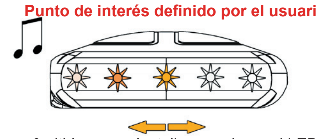
2 Pitidos y un destello rojo entre 2 verdes en el LED

Presencia confirmada de medidores de tramo y velocidad excesiva



Destellos rápidos rojos en el LED y pitidos entre 2 destellos verdes en el LED

Punto de interés definido por el usuario



3 pitidos y un destello naranja en el LED

Limitador de velocidad del GPS- velocidad excesiva



Destellos rápidos naranjas, verdes y rojos en el LED y pitidos

NOTA: Puede oír otro tipo de alarma durante el autodiagnóstico o cuando conecte la unidad INFORAD al PC.

5 – Cómo actualizar la base de datos de los radares

La base de datos del radar

INFORAD está diseñado para que sólo haya que conectarlo para poder empezar a usarlo sin necesidad de hacer complejas instalaciones. Se suministra precargado con una base de datos que contiene la localización de 10.000 radares que están localizados en varios países europeos. Actualmente, cubre el Reino Unido, Benelux, Francia y España. Consulte la Web (ver al final del documento) para añadir otras localizaciones a esta lista.
La base de datos cambiará cada cierto tiempo a medida que se vaya ampliando. Detrás de INFORAD hay un equipo humano que verifica constantemente esta evolución para asegurar la mejor cobertura posible. Sin embargo, podrá ocurrir alguna vez que usted vea un radar nuevo antes que nosotros. Si esto le ocurre alguna vez, le rogamos que nos informe de la localización a través del software INFORAD MANAGER (con el formulario de notificación de radares) o bien en nuestra Web. Para esto, lo primero que debe hacer es descargarse el programa INFORAD MANAGER y registrar su dispositivo para poder descargar las actualizaciones de nuestra Web cada cierto tiempo. Aconsejamos que registre su dispositivo INFORAD y se descargue la última base de datos en la primera oportunidad que tenga.

Capturando señales del satélite

Para determinar la posición de su vehículo, la unidad necesita capturar, por lo menos, 3 satélites que se mueven en órbita alrededor de la tierra. Sin cumplir este requisito, INFORAD no puede triangular su posición y calcular donde se encuentra. Cuando encienda el dispositivo, observará el destello verde del LED. Esto indica que el dispositivo está buscando cobertura para 3 satélites. Cuando ha encontrado un mínimo de tres satélites, mostrará los dos LED en verde y emitirá un pitido corto.

Si por alguna razón, los LED continúan parpadeando en verde, significa que aún no se han encontrado los satélites necesarios y el dispositivo aún no está operativo. Si éste es el caso, por favor compruebe lo siguiente :

1.Tenga paciencia. La primera vez que utilice INFORAD, puede que tarde un poco más de tiempo en captar las señales de los satélites. En la mayoría de los casos no tardará más de 5 minutos. Si es necesario, contacte con Soporte Técnico (ver final del documento).

2.Permanezca quieto en una posición. ara obtener los mejores resultados, asegúrese de que su vehículo esté inmóvil y sin obstáculos (garaje, árboles, edificios altos etc.).

3.Compruebe si el parabrisas delantero es atérmico. Puede que su vehículo lleve un parabrisas atérmico o 'comfort'. Esto significa que el parabrisas está fabricado con una película invisible de metal diseñada para reflejar el calor del sol. Estos parabrisas suelen debilitar la señal y en algunos casos, llegan a bloquear señal del GPS. Para comprobar si este es el caso, intente sostener su INFORAD fuera de la ventana o en el techo de su vehículo. Si el destello verde del LED llega a ser fijo, la unidad ha conseguido localizar las señales de satélites necesarias y existe la probabilidad de que tenga un parabrisas atérmico. En este caso, necesitará una antena externa opcional adicional, que se puede conectar a la unidad INFORAD. (Vea Donde comprar los accesorios? En 'Preguntas frecuentes' al final del documento.)

4.Compruebe si el vehículo tiene parabrisas delantero calefactado. Puede que su vehículo esté equipado con un parabrisas delantero calefactado que podría ser la causa de la pérdida de la señal. Por favor, pruebe como en el punto 3. Una antena adicional puede solucionar el problema.

5.Montaje cerca del parabrisas. Instale INFORAD lo más cercano posible al parabrisas delantero. Esto es importante pues INFORAD necesita tener un "campo de visión" despejado para poder 'ver', al menos, 3 satélites. Si la unidad no está suficientemente cerca de la base del parabrisas del vehículo, la junta del techo puede obstruir la señal de los satélites y dificultar la cobertura.

INFORAD MANAGER (IFM) SOFTWARE

Para poder utilizar IFM, necesitará lo primero descargarse el software del Web (véase al final del documento para conocer la dirección Web de su país). Este software funciona solamente en PCs con MS Windows 98SE® superior. IFM le permite reconfigurar la unidad y modificar, entre otras cosas

1.la distancia previa al radar y la distancia de seguridad,
2.habilitar la función de grabación de recorrido,
3.diagnóstico de averías,
4.gestión de los puntos de interés definidos por el usuario (POI's) y
5.descarga de las actualizaciones de la base de datos. Para actualizar la base de datos, primero debe registrar la unidad INFORAD en la Web.

INSTALACIÓN Y UTILIZACIÓN DE INFORAD MANAGER

Para utilizar IFM primero necesitará descargar el software de la Web (véase al final del documento la dirección Web) registrar el dispositivo. Siga las instrucciones de la pantalla. Si después de terminar la instalación no aparece ningún icono en el escritorio, la instalación no se ha realizado correctamente. En este caso, por favor inténtelo otra vez. Una vez que haya descargado e instalado el IFM ya puede registrar la unidad.

1.Conecte INFORAD al PC.

NOTA El orden en el que conecte el cable es importante.

Primero conecte el cable USB proporcionado en la caja a la unidad de INFORAD y después al PC. Este cable USB proporciona energía y datos. No es necesario conectar ningún otro cable. Ya puede arrancar INFORAD MANAGER. Una vez arrancado, haga clic en el botón 'comenzar' en la página de inicio para comenzar la detección de su dispositivo. Esto debe tardar solamente algunos segundos. Si el INFORAD MANAGER no puede detectar la unidad, intente otro puerto del USB en su PC o compruebe que el cable está insertado correctamente. Asegúrese de que su INFORAD esté conectado directamente con el PC y no con una 'bahía del muelle' usada con ciertas computadoras portátiles. Una vez que el INFORAD MANAGER haya detectado la unidad, puede proceder al paso siguiente.

2.Asegúrese que tiene conexión a Internet. El INFORAD MANAGER necesita una conexión a Internet para realizar todas las funciones correctamente. Compruebe por favor que su ` banda ancha ' o 'la conexión de marcado 'esté funcionando correctamente. Si no, reinicie la conexión. Si la 'banda ancha ' o la conexión de 'marcado' está funcionando, vaya al paso siguiente.

3.Software Anti-virus y firewall. Si tiene problemas el conectarse a Internet a través del Inforad MANAGER, esto puede ser debido al anti-virus o al firewall instalado en su PC.

a.El software anti-virus está supervisando constantemente su conexión a Internet para detectar intrusiones. Por lo tanto, esta supervisión puede interferir a veces con la comunicación al servidor de INFORAD, que provee al PC y a su unidad INFORAD con la información.

b.El propósito de un firewall es bloquear los datos que se incorporan en su PC que proviene de ciertas Web o de determinados portales de Internet. INFORAD MANAGER puede necesitar estos puertos de Internet.

NOTA Si usted tiene algún problema de funcionamiento con INFORAD MANAGER, puede ser que usted tenga software anti-virus o firewall que evita que funcione correctamente. En este caso, debe inhabilitar temporalmente este software. Alternativamente, puede intentar `disminuir' los ajustes de la seguridad del software de su PC o del firewall.

Si después de seguir todos estos puntos su problema persiste, por favor diríjase al link del 'Soporte Técnico' Que podrá encontrar en "ACERCA DE NOSOTROS" en el software de INFORAD MANAGER. Deberá rellenar el formulario describiendo su problema. Investigaremos e intentaremos resolverlo lo más rápidamente posible. Sin embargo, puede enviar a nuestro equipo de Soporte un e-mail.

6 - Preguntas más frecuentes

¿PUEDO CORTAR EL CABLE USB?

No. Si hace eso, no podrá conectar la unidad con su PC. El cable proporcionado es un cable inteligente para comunicarse con su PC. Puede utilizar cualquier cable USB para la conexión al adaptador del mechero del coche, sin embargo, si usted requiere una instalación profesional, póngase en contacto con su distribuidor local que podrá aconsejarle sobre una opción especial. Por otro lado, puede consultar la Web para poder ver un listado de distribuidores.

¿PUEDE INFORAD FUNCIONAR CON UNA PDA?

Sí. Si su PDA dispone de bluetooth habrá una opción especial disponible a partir de julio de 2006 que le permitirá conectar su INFORAD con su PDA.

¿PUEDO UTILIZAR EL SOFTWARE DE NAVEGACIÓN DEL PC CON MI INFORAD?

Sí. El procesador de INFORAD es compatible con NMEA-0183 v2.0 para este propósito.

¿DÓNDE PUEDO COMPRAR LOS ACCESORIOS INFORAD?

Para información adicional con respecto a los accesorios por favor llame al 807 51 71 49 (para España) o +353 6171 9750 (para Europa continental). También puede visitar la Web www.inforad.es para clientes en España.

1. Visitar DONDE COMPRAR/'Instalación Profesional'. Las instalaciones profesionales incurrirán en un recargo. (Reino Unido solamente)
2. Visite la zona DESCARGA para IFM descargas y resgistrarse www.gpsinforad.com para clientes Europeos

7 - Soporte técnico en línea

Si tiene dificultades al instalar o al funcionar su unidad de INFORAD, puede dirigirse a la sección «Preguntas y Respuestas» en la Web o sino ponerse en contacto con nuestra ayuda al cliente por e-mail : soporte@inforad.es

8 – Especificaciones

Receptor GPS : SiRF, 12 canales capaces de seguir 12 satélites simultáneamente.
Tiempo* de sincronización medio : Inicialmente: 45 segundos, 38 segundos en frío, y 8 segundos en caliente
Tiempo de resincronización : 1.1 segundos
Precisión : Posición: 10 metros Velocidad RMS < 1Km/h
Procesador : RISC 32 bits ARM7 a 50 MHz
Memoria : Procesador 128Kb RAM 8Mb.
Antena : Activa interna con conector para antena activa externa opcional.
Alarmas : Sonora y visual.
Alimentación : C5V por adaptador encendedor. Entrada: 12/24 DC Salida: 5V DC 850 mA.
Tamaño : Neto: 70mm diámetro x 22mm de alto.
Peso : Neto : 200 gramos.

Se puede usar simultáneamente como receptor GPS. Compatible con NMEA0183 v2.0 para las aplicaciones de navegación que funcionan sobre el PC.

* Depende de las condiciones meteorológicas locales

INFORAD España
Avenida Europa, no 19, Edificio III, 3o A y B
28224- Pozuelo de Alarcón, MADRID
España
Tel Soporte: 807 51 71 49 – Tel. Comercial 91 371 73 29
Contacte: info@inforad.es
Soporte Técnico: soporte@inforad.es

INFORAD v3

NL

GPS Flitspaal Waarschuwing

Gebruikershandleiding



Voor u begint

Voor u INFORAD gaat gebruiken raden wij u aan deze gebruikershandleiding te lezen – dat scheelt u tijd en moeite.

Over INFORAD

Uw INFORAD gebruikt de modernste Global Position System (GPS) technologie. Het is ontworpen om u te helpen de verkeersregels in acht te nemen en u bewust te maken van de maximum snelheden en gevaarlijke plaatsen met veel ongelukken. Het maakt geen gebruik van electromagnetische - of laser detectie-apparatuur, stoort de detectie-apparatuur van de politie niet en is derhalve volledig legaal te gebruiken in de UK, Frankrijk, Nederland, Spanje, Denemarken, Noorwegen en Zweden. Dit apparaat is niet toegestaan in Duitsland en Zwitserland.

1 - Hoe werkt INFORAD?

INFORAD monitort de exacte positie van uw voertuig door gebruik te maken van het Global Positioning System satelliet-netwerk. Door uw huidige positie continu te vergelijken met een database met meer dan 10.000 flitspaal locaties is INFORAD in staat u tijdig te waarschuwen voor snelheidscontroles.

2 - Instellen

De INFORAD is standaard voorzien van een database met flitspalen, echter, er vindt doorlopend werk aan het wegennet plaats. Voor een optimaal resultaat adviseren wij u daarom uw apparaat bij ons te registreren, de INFORAD MANAGER software te downloaden en de database via onze website te updaten. (zie Sectie 5 – Updaten van de flitspaal-database.)

De INFORAD installeren

De inhoud van het pakket controleren.

Controleert u alstublieft of uw pakket compleet is. Aanwezig moeten zijn het INFORAD apparaat, de speciale USB kabel, een adapter voor de sigaretten-aansteker en een flexibele schijf.

De INFORAD in uw auto installeren

Plaats de schijf op uw dashboard, zo dicht mogelijk bij het raam en duidelijk zichtbaar voor de bestuurder.
Plaats het INFORAD apparaat op de metalen schijf. De magneten in het apparaat houden het stevig op zijn plaats.

Verbind nu de USB kabel aan de ene kant met het apparaat in ingang **(E)** en aan de andere kant met de adapter en steek die vervolgens in het gat van de sigaretten-aansteker. INFORAD wordt gestart zodra u met de auto-sleutel contact maakt. Een groene LED **(D)** geeft aan dat het apparaat correct functioneert.

Sommige voertuigen met "athermische ruiten" hebben een optionele extra antenne nodig om de ontvangst te versterken (zie de website voor meer informatie). In dit geval kunt u de externe antenne verbinden met de ingang **(F)**.

3 - Uw INFORAD gebruiken

Zodra het apparaat is ingeschakeld zullen de groene LEDs heen en terug zwaaien terwijl er gezocht wordt naar de minimaal 3 satellieten die nodig zijn om de positie van het apparaat te berekenen. Dit zoeken kan tussen de 1 en de 5 minuten in beslag nemen, afhankelijk van uw locatie. Als u in het open veld bent zal het zoeken sneller gaan dan wanneer u omringd bent door hoge gebouwen of dichte bebossing. Zodra de satellieten zijn gevonden staan de groene LEDs stil en hoort u een kort signaal dat aangeeft dat de locatie is bepaald.

Als u problemen ondervindt, lees dan de Sectie "Opvangen van Satelliet signalen" in sectie 5 en mocht dat niet werken, neem dan contact op met ons technisch support team. (zie Sectie 7 – Online Technisch Ondersteuning.)

Knoppen en bediening

(A) – "Volume" knop. Draai voor of achteruit om de geluidssterkte van de hoorbare signalen aan te passen. Let op: Het flitspaal alarm is iets harder dan de andere signalen.

(B) – "Record" knop. Hou deze knop meer dan een seconde ingedrukt om u huidige positie te registreren (door de gebruiker gedefinieerde "Interessante plaats"). Een korte melodie geeft aan dat de handeling gelukt is. Op deze "Interessante plaatsen" (POI, Place of Interest) klinkt een specifiek signaal (zie sectie 4 – Alarmen). Ze kunnen worden beheerd indien u de INFORAD MANAGER software gebruikt die u via onze website kunt verkrijgen.

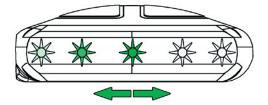
(C) – "Snelheidslimiet" knop. Druk deze knop langer dan 1 seconde in om de huidige snelheid van het voertuig te registreren. Een korte melodie informeert u dat de snelheidslimiet is ingesteld. Wanneer u deze limiet overschrijdt zal het apparaat piepen tot uw snelheid weer onder de limiet is gedaald. U kunt deze functie uitzetten door nogmaals de knop langer dan een seconde ingedrukt te houden.

N.B. De knoppen **(B)** en **(C)** tegelijk indrukken zal een zelftest-programma starten. Doe dit bij voorkeur op aangeven van uw verkoper of een support technicus. Wanneer u het programma per ongeluk start, herstart het apparaat dan door de USB stekker te verwijderen en weer opnieuw in te pluggen, waarna het apparaat opnieuw kan worden gestart.

4 – Alarmen

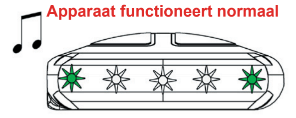
Uw INFORAD zal u waarschuwen voor flitspalen, snelheidscontroles en andere gebeurtenissen met behulp van visuele en audio signalen. De display (D) bevat 5 driekleurige LEDS die u op de hoogte brengen van de volgende situaties :

Zoeken naar satellieten



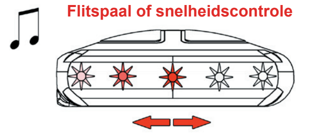
Heen en weer zwaaiende LEDs

Apparaat functioneert normaal



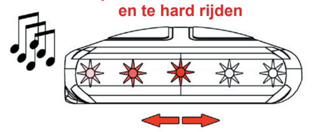
brandende LEDs en een melodie

Flitspaal of snelheidscontrole



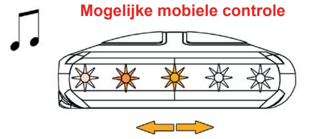
2 piepjes en zwaaiende rode LEDs

Flitspaal of snelheidscontrole en te hard rijden



Snel zwaaiende rode LEDs en piepjes.

Mogelijke mobiele controle



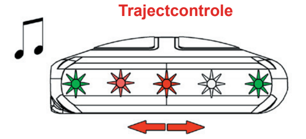
2 piepjes en oranje LEDs

Mogelijke mobiele controle en te hard rijden



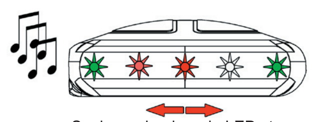
Snel zwaaiende oranje LEDs en piepjes

Trajectcontrole



2 piepjes en zwaaiende rode LEDs tussen 2 groene LEDS

Trajectcontrole en te snel rijden



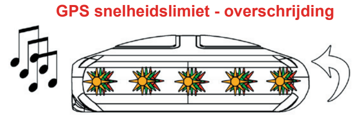
Snel zwaaiende rode LEDs tussen 2 groene LEDs en piepjes.

Een gebruiker-gedefinieerde "Plaats van Interesse" (POI)



3 piepjes en zwaaiende oranje LEDs.

GPS snelheidslimiet - overschrijding



Snel zwaaiende oranje, groene en rode LEDs en piepjes.

N.B. er kunnen andere alarmen optreden tijdens de zelf-test diagnose of wanneer u uw PC aansluit..

5 – Updaten van de aanwezige flitspaal database

De flitspaal database

Uw INFORAD is ontworpen om direct inzetbaar te zijn zonder ingewikkelde installatie. Er is een voorgeïnstalleerde database met daarin de locatie en oriëntatie van meer dan 10.000 flitspalen en controle-punten in heel Europa. Op dit moment zijn opgenomen de UK, de Benelux, Frankrijk en Spanje. Raadpleeg de website (zie het einde van dit document) voor eventuele aanvullingen. De database wijzigt geregeld terwijl het netwerk zich ontwikkelt. INFORAD heeft een team dat continu deze ontwikkeling bijhoudt om de best mogelijke dekking te garanderen. Toch zullen er momenten zijn dat u een camera eerder opmerkt dan dat wij dat doen. In deze zelden voorkomende situatie verzoeken wij u ons deze locatie door te geven hetzij via de INFORAD MANAGER software (flitspaal feedback formulier) hetzij via onze website.

Om deze invoer te kunnen doen dient u uw apparaat te registreren en regelmatig updates te downloaden van onze website. Wij raden u aan uw INFORAD te registreren en de laatste database bij de eerst mogelijke gelegenheid te downloaden.

Opvangen van satelliet signalen

Voor het bepalen van de plaats van uw voertuig heeft het apparaat tenminste signalen nodig van 3 van de GPS satellieten die rond de Aarde vliegen. Zonder deze minimale hoeveelheid gegevens, nodig voor een driehoeksmeeting, kan de INFORAD uw locatie niet berekenen. Wanneer u het apparaat aan zet zultu de heen en weer zwaaiende groene LEDs zien. Dit geeft aan dat het apparaat de hemel afzoekt naar de 3 satellieten. Als het minimum van 3 satellieten is gevonden zal het apparaat twee groene LEDs aanzetten en een korte melodie laten klinken.

Als de groene LEDs door gaan met heen en weer zwaaien, zijn de benodigde satellieten nog niet gevonden en is het apparaat nog niet operationeel. Wanneer dit het geval is, controleert u dan het volgende :

1.Wees geduldig. Als u INFORAD voor de eerste keer aanzet kan het iets langer duren om de satellietsignalen op te vangen. Weest alstublieft geduldig, het duurt meestal niet meer dan vijf minuten. Als het toch langer duurt, neem dan contact op met de technische support (Zie het eind van dit document).

2.Sta stil. Voor het beste resultaat zorgt u dat het voertuig stil staat en er geen obstakels om u heen zijn (garage, bomen, hoge gebouwen etc...).

3.Controleer of u een athermische voorruit heeft. Uw voertuig kan zijn voorzien van een athermische of 'comfort' voorruit. Dit houdt in dat de ruit is voorzien van een onzichtbare metaalfilm die bedoeld is om zonnestraling te weerkaatsen. Deze ruiten willen nog wel eens het GPS signaal verzwakken of in sommige gevallen zelfs blokkeren. U kunt dit testen door het apparaat enkele minuten buiten de auto te houden. Als de heen en weer zwaaiende groene LEDs continu branden dan is het apparaat erin geslaagd de noodzakelijk satelliet signalen op te vangen. Het is dan zeer waarschijnlijk dat u een athermische voorruit heeft en dat u een extra antenne nodig heeft die u op uw INFORAD aansluit. (Zie Opties aan het eind van dit document.)

4.Controleer of u voorruitverwarming heeft. Wanneer u een verwarmde voorruit heeft dan kan dit de oorzaak van signaalverlies zijn. Test u het apparaat zoals in punt 3 aangegeven. Een extra antenne zou het probleem kunnen oplossen.

5.Stel het apparaat dicht bij het ruit op. org dat uw INFORAD zo dicht als mogelijk bij de ruit wordt opgesteld. Dit is belangrijk omdat de INFORAD een zo goed mogelijk uitzicht nodig heeft om de minimale 3 satellieten te kunnen waarnemen. Als het apparaat niet ver genoeg op het dashboard wordt opgesteld kan het metalen dak de satelliet signalen verstoren en ontvangst bemoeilijken.

LOGICIEL INFORAD MANAGER

Uw INFORAD is volledig te configureren via software die u van de website kunt downloaden (zie het eind van het document voor het web-adres in uw regio. Deze software draait alleen op PCs met MS Windows 98SE® of latere versies. IFM stelt u in staat uw apparaat te herconfigureren en onder meer

1.de voor en achter afstand van flitspalen in te stellen,
2.de aanwezige rit-opname aan te zetten,
3.fout-diagnose uit te voeren,
4.uw eigen plaatsen van interesse (POI's) te beheren en
5.database updates te downloaden.

Om deze database updates te downloaden dient u eerst uw apparaat te registreren op de website.

Installatie en gebruik van de INFORAD MANAGER

Om IFM te kunnen gebruiken dient u eerst uw apparaat te registreren en de software te downloaden van de website (zie einde van het document). Volg de instructies op het scherm. Wanneer na de installatie geen ikoon op uw bureaublad verschijnt is de installatie waarschijnlijk mislukt. Probeer de installatie nogmaals. U kunt uw apparaat registreren zodra u de IFM software hebt gedownload en geïnstalleerd.

1.Aansluiten van de INFORAD aan uw PC.

N.B. De volgorde van aansluiten is belangrijk!

Verbind eerst de USB kabel die is meegeleverd met de INFORAD en vervolgens aan de PC. Deze USB kabel voorziet in stroom en data. U hoeft geen andere kabels aan te sluiten. Start nu de INFORAD MANAGER software. Zodra de software gestart is klikt u op de 'start' knop op de 'welkom-pagina' om uw apparaat te detecteren. Dit duurt hooguit enkele seconden. Als de INFORAD MANAGER software het apparaat niet kan vinden, probeer dan een andere USB poort in uw PC en controleer of de kabels goed zijn aangesloten. Zorg ervoor dat uw INFORAD direct aan de PC is aangesloten en niet via een USB hub of een 'docking bay' zoals bij sommige laptops gebruikelijk. Zodra INFORAD MANAGWR het apparaat heeft gevonden kunt u doorgaan met de volgende stap.

2.Zorg voor een Internet verbinding. INFORAD MANAGER heeft een Internetverbinding nodig om alle functies goed uit te voeren. Controleer of uw breedband- of inbel-verbinding actief is. Zoniet, start of herstart deze dan. Zodra breedband of inbel goed werkt kunt u verder met de volgende stap.

3.Anti-virus software en firewalls. Wanneer u problemen ondervindt via INFORAD MANAGER met het Internet te verbinden dan kan dit zijn door anti-virus of firewall software die is geïnstalleerd op uw PC.

a) Anti-virus software controleert doorlopend uw Internet connectie op inbreuken. Als gevolg hiervan kan de Internet communicatie tussen de INFORAD server en uw PC en INFORAD apparaat worden gehinderd.
b) Het doel van een firewall is data te blokkeren die probeert uw PC binnen te komen of die sommige Internet poorten op uw PC probeert te openen. INFORAD MANAGER kan deze poorten ook nodig hebben

N.B. Als u moeilijkheden ondervindt bij het gebruik van INFORAD MANAGER dan kan het zijn dat u anti-virus of firewall software heeft die normaal gebruik van het programma verhindert. In dat geval dient u tijdelijk deze software uit te schakelen. Het is ook mogelijk de beveiligings instellingen van uw PC of Firewall te verlagen.

Wanneer na het volgen van al deze stappen het probleem blijft, zoekt u dan de "Technical Support" link die u in het "About" gedeelte van de INFORAD MANAGER software kunt vinden. Vult u hier het formulier in en beschrijf uw probleem. Wij zullen dan het probleem onderzoeken en wij streven ernaar het zo snel mogelijk voor u op te lossen. U kunt ons support team ook een email sturen. (Zie de Online Technische Support aan het eind van dit document.)

6 - Veelgestelde vragen

Kan ik de USB kabel inkorten?

Nee. Als u dit doet kunt u het apparaat niet meer op de PC aansluiten. De meegeleverde kabel gebruikt proprietary protocollen om met de PC te communiceren. U kunt wel een andere USB kabel gebruiken om met de adapter in de sigaretten aansteker te verbinden. Voor een professionele installatie dient u contact op te nemen met uw leverancier die u kan adviseren over een speciale houder. Als alternatief kunt u op de website een lijst van professionele leveranciers terugvinden.

Kan mijn INFORAD samenwerken met mijn PDA?

Ja. Als uw PDA bluetooth ondersteunt dan zal een extra optie die vanaf juli 2006 beschikbaar komt u in staat stellen uw INFORAD op uw PDA aan te sluiten.

Kan ik PC navigatiesoftware gebruiken met mijn INFORAD?

Ja. De INFORAD chipset is compatibel met NMEA-0183 V2.0 voor dit doeleinde.

Waar kan ik INFORAD uitbreidingen kopen?

Voor meer informatie kunt u bellen met ++44 (0)870 165 3533 (UK) of ++353 617 19 750 (Europa) Ook kunt u de volgende websites bezoeken: http://www.gpsinforad.co.uk en daar de "Professional Installation" sectie aanklikken. Voor een professionele installatie wordt een extra toeslag berekend (Alleen UK) http://www.gpsinforad.com

7 - Online Technische Support

Als u problemen heeft met de installatie of bediening van uw INFORAD apparaat, kunt u de sectie "Questions and Answers" op de website raadplegen of contact opnemen met onze klantensupport via het emailadres: support@gpsinforad.com

8 – Specificaties

GPS ontvanger : SiRF, 12 kanaals in staat 12 satellieten simultaan te volgen.
Gemiddelde acquisitietijd* : Initialisatie: ~ 3 minuten en 38 seconden koud en ongeveer 8 seconden wanneer warm.
Update tijd : 1.1 seconden
Nauwkeurigheid : Positie tot op 10 meter (10.09 yards) RMS snelheid < 1 km/u (0.62 mph.)
Processor : RISC 32 bits ARM7 op 50MHz
Geheugen : Processor 128kb RAM 8Mb.
Antenne : Actieve, interne antenne met connector voor optioneel actieve externe antenne.
Stroomvoorziening : Sigaretten aansteker adapter: Input: 21/24V DC, output 5V DC 850 mA.
Afmetingen : Netto: 70mm diamtere x 22 mm hoog
Gewicht : Netto: 200 gram

Kan tegelijk worden gebruikt als GPS ontvanger. Compatibel met NMEA0183 v2.0 voor navigatiedoeleinden op PC's.

* Hangt af van weersomstandigheden.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719750 - Fax: +353 61 719747
Contact: info@gpsinforad.com
Technical support: support@gpsinforad.com

INFORAD v3

PL

Urządzenie GPS ostrzegające o radarach

Przewodnik Użytkownika





Zanim zaczniesz

Przed użyciem jednostki INFORAD prosimy przeczytać niniejszą Instrukcję Obsługi, zaoszczędzi to czas i wysiłek.

O produkcie INFORAD

Urządzenie INFORAD wykorzystuje najnowocześniejszą technologię GPS. INFORAD został opracowany aby pomóc przestrzegać przepisy ruchu drogowego oraz aby zwiększyć świadomość ograniczeń prędkości i miejsc częstych wypadków. INFORAD nie posiada urządzeń elektromagnetycznych ani wykrywających laser, nie zakłóca działania radarów policyjnych i jest legalnym produktem w Wielkiej Brytanii, Belgii, Danii, Francji, Holandii, Norwegii, Hiszpanii oraz Szwecji.

Uwaga: Prosimy upewnić się, że produkt jest legalny w innych krajach takich jak Niemcy czy Szwajcaria przed wyruszeniem w podróż do tych krajów.

1 - Jak dzaiła INFORAD?

INFORAD monitoruje dokładną pozycję samochodu wykorzystując technologię GSP i połączeń satelitarnych. Poprzez nieustanne porównywanie obecnej pozycji pojazdu z bazą danych lokacji ponad 700 radarów, INFORAD ostrzega o zbliżaniu się do strefy radarowej.

2 - Jak zacząć

Chociaż INFORAD zawiera bazę danych o lokacjach radarów, sieć dróg jest nieustannie modyfikowana. Dlatego też, radzimy regularnie pobierać aktualizacje dostępne na naszym serwerze poprzez Program INFORAD MANAGER (zobacz sekcję 5 – Aktualizacja pokładowej bazy danych o radarach).

Instalacja INFORAD

Sprawdź zawartość pakietu.

Upewnij się, że pakiet jest kompletny. Pakiet powinien zawierać urządzenie INFORAD, kabel USB, adapter do zapalniczki samochodowej, instrukcję obsługi oraz elastyczną matę.

Instalacja jednostki INFORAD w pojeździe

Umieść elastyczną matę na desce rozdzielczej samochodu jak najbliżej szyby w taki sposób aby nie zasłaniać widoku kierowcy.

Umieść jednostkę INFORAD na macie elastycznej, która utrzymuję urządzenie w miejscu.

Teraz podłącz kabel USB do dołączonego adaptera zapalniczki i podłącz właściwy koniec do gniazda (E). Podłącz adapter do zapalniczki samochodowej. INFORAD włącza się automatycznie po przekręceniu kluczyka a zielona dioda LED (D) informuje, że jednostka działa prawidłowo.

Niektóre pojazdy wyposażone w atermiczne szyby przednie wymagają dodatkowej zewnętrznej anteny aby wzmocnić przekaz satelitarny (wejdź na stronę internetową aby uzyskać więcej informacji). W tym wypadku podłącz zewnętrzną antenę do gniazda (F).

3 - Używanie jednostki INFORAD

Po podłączeniu zasilania, zaświecą się diody LED i będą migały na wyświetlaczu gdy jednostka wyszukuje minimum 3 sygnałów satelitarnych potrzebnych do obliczenia pozycji pojazdu. Szukanie może zająć 1-5 minut w zależności od tego w jakim otoczeniu znajduje się samochód. Jeśli teren jest otwarty, szukanie zajmie mniej czasu niż w przypadku terenu z wysokimi budynkami lub drzewami. Kiedy satelity zostaną odnalezione zielone diody LED będą świecić się na stałe i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy powiadamiający o odnalezieniu satelit.

W przypadku jakichkolwiek problemów, prosimy przeczytać sekcję 5 ”Wyszukiwanie sygnałów satelitarnych” lub skontaktować się z zespołem technicznym (zobacz sekcję 7 – Pomoc techniczna Online).

Przyciski i kontrolki

(A) – Regulacja głośności. Reguluje głośność alarmów dźwiękowych. Uwaga, alarmy ostrzegające przed obecnością radarów są głośniejsze od innych sygnałów ostrzegawczych.

(B) – Przycisk rejestrowania. Trzymaj przycisk wciśnięty przez 1 sekundę aby zarejestrować swoją obecną pozycję (zdefiniowany przez Użytkownika Punkt Osobisty). Krótki sygnał dźwiękowy informuje o poprawnej operacji. Zdefiniowane przez Użytkownika Punkty Osobiste emitują osobne sygnały (zobacz sekcję 4 – alarmy) i można je zmieniać później za pomocą Programu Menedżer INFORAD dostępnego na naszej stronie internetowej.

(C) – Przycisk Ograniczenia prędkości. Przycisk Ograniczenia prędkości. Trzymaj wciśnięty ten przycisk przez 1 sekundę aby zarejestrować obecną prędkość. O poprawnej operacji poinformuje krótki sygnał dźwiękowy. Jeśli ta wartość zostanie przekroczona zostaną wyemitowane sygnały dźwiękowe aż do chwili kiedy prędkość spadnie poniżej ustawionej granicy. Aby anulować tę funkcję, przytrzymaj wciśnięty klawisz jeszcze raz.

Uwaga, Trzymanie wciśniętych klawiszy (B) i (C) spowoduje uruchomienie programu diagnostycznego. Zaleca się używanie tej funkcji tylko na polecenie sprzedawcy lub zespołu pomocy technicznej. Jeśli program zostanie uruchomiony przypadkowo, należy odłączyć kable USB od jednostki i po chwili ponownie go podłączyć.

4 – Alarmy

Urządzenie INFORAD ostrzega kierującego pojazdem o strefach radarowych i innych niebezpiecznych zdarzeniach poprzez wizualne i dźwiękowe alarmy. Wyświetlacz (D) posiada 5 trój-kolorowych diod LED, które informują o następujących zdarzeniach:

Wyszukiwanie satelit



Migające zielone diody LED

Urządzenie gotowe do działania



Palące się stale diody oraz melodia

Strefa radarowa



3 dźwięki oraz
migająca czerwona dioda LED

Nadmierna prędkość w strefie radarowej



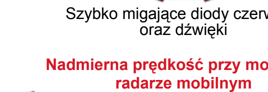
Szybko migające diody czerwone oraz dźwięki

Możliwy mobilny radar



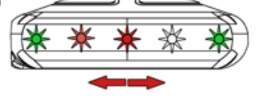
3 dźwięki oraz
migająca pomarańczowa dioda

Nadmierna prędkość przy możliwym radarze mobilnym



Szybko migające pomarańczowe diody i dźwięki

Strefa radarowa SPECS



3 dźwięki oraz migająca czerwona dioda między 2 zielonymi diodami LED

Nadmierna prędkość w strefie radarowej SPECS



Szybko migające czerwone diody pomiędzy dwoma zielonymi diodami LED oraz dźwięki

Punkty Osobiste Użytkownika



2 dźwięki oraz
migająca pomarańczowa dioda

Jednostka GSP ograniczająca prędkość – nadmierna prędkość



Szybko migające pomarańczowa zielona i czerwona dioda LED oraz dźwięki

Uwaga, podczas przeprowadzania testu diagnostycznego lub przy podłączaniu jednostki do komputera mogą pojawić się inne dźwięki.

5 – Aktualizacja pokładowej bazy danych o radarach

Baza danych o radarach

Jednostka INFORAD jest zaprojektowana w taki sposób aby działać zaraz po wyjęciu z opakowania i nie wymaga skomplikowanej instalacji.Dostarczane urządzenie zawiera bazę danych o lokalizacji i kierunku działania ponad 700 radarów na terenie Polski. Wejdź na stronę internetową (na dole strony) aby uzyskać dalsze informacje o innych krajach.

Baza danych zmienia się od czasu do czasu. INFORAD posiada zespół techniczny, który na bieżąco aktualizuje bazę danych aby Użytkownicy mieli aktualny obraz sytuacji na drogach. Mimo wszystko, może się zdarzyć, że Kierujący pojazdem zauważy radary, których nie ma w bazie. Prosimy w takich rzadkich wypadkach powiadomić nas o lokalizacji radaru poprzez Menedżera INFORAD (Formularz dotyczący Radarów) lub korzystając ze strony internetowej.

Sieć rozmieszczenia radarów na drogach jest stale modyfikowana. Dlatego też, radzimy regularnie pobierać aktualizacje dostępne na naszym serwerze poprzez Program INFORAD MANAGER.

Wyszukiwanie sygnałów satelitarnych

W celu zlokalizowania pozycji pojazdu, urządzenie musi wychwycić przynajmniej 3 satelity krążące wokół Ziemi. Bez spełnienia tego warunku INFORAD nie jest w stanie określić pozycji pojazdu. Po podłączeniu jednostki, zaczną migać zielone diody LED. Oznacza to, że jednostka wyszukuje 3 satelity. Kiedy zostaną wyszukane przynajmniej 3 satelity, zaświecą się 2 zielone diody LED oraz zostanie wyemitowana krótka melodia.

Jeśli z jakiegoś powodu, zielone diody świecą się nadal, wymagane satelity nie zostały odnalezione i jednostka nie jest gotowa do działania. W związku z tym, proszę zastosować się do poniższego:

1.Zachowaj cierpliwość. Uruchamiając INFORAD za pierwszym razem, jednostce może zająć więcej czasu aby wychwycić sygnał satelitarny. Nie powinno to zająć dłużej niż 5 minut. Jeśli stanie się inaczej, prosimy skontaktować się z Zespołem pomocy technicznej (zobacz na dole strony).

2.Zatrzymaj pojazd. Aby szybko połączyć się z satelitą, należy zatrzymać pojazd i upewnić się, że znajduje się on w terenie otwartym (wolnym od wysokich budynków, drzew, garażu itp.).

3.Sprawdź czy przednia szyba jest atermiczna. Pojazd może posiadać atermiczną, przednią szybę. Taka szyba posiada niewidoczną błonę metalową, która ma za zadanie odbijać ciepło słoneczne. Atermiczne szyby utrudniają lub blokują dostęp sygnału satelitarnego. Aby zbadać czy szyba jest atermiczna, należy umieścić jednostkę z dala od szyby lub okna dachu. Jeśli migająca zielona dioda LED zacznie się świecić na stałe, oznacza to, że jednostka zdołała zlokalizować satelity a szyba w pojeździe jest atermiczną. W takim przypadku, konieczne jest zainstalowanie dodatkowej, zewnętrznej anteny, którą można podłączyć do jednostki INFORAD. (Zobacz opcję Gdzie mogę kupić w sekcji ”Najczęściej zadawane pytania” na końcu instrukcji.)

4.Sprawdź czy przednia szyba jest podgrzewana. Twój pojazd może być wyposażony w podgrzewaną, przednią szybę, co może być powodem utraty sygnału. Proszę wykonać test jak opisano w punkcie 3. Dodatkowa antena pomoże rozwiązać problem.

5.Zamocuj jednostkę blisko szyby przedniej. Upewnij się, że jednostka INFORAD jest zamocowana blisko szyby przedniej. Jest to wymagane w celu udostępnienia jednostce czystej linii do odbioru sygnału z 3 satelit. Jeśli urządzenie nie znajduje się wystarczająco blisko szyby, dach może utrudniać recepcję sygnału.

OPROGRAMOWANIE INFORAD MANAGER (IFM)

Minimalne wymagania sprzętowe: Procesor: Pentium II lub lepszy - Oprogramowanie Systemowe: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP i VISTA OS - Pamięć RAM: 128MB

Należy najpierw pobrać oprogramowanie ze strony internetowej (proszę zobaczyć na końcu instrukcji w sekcji ”Najczęściej zadawane pytania”; znajduje się tam adres internetowy dla Twojego regionu).IFM umożliwia między innymi konfigurację i modyfikowanie jednostki,

1.dystans emitowania alarmu o zbliżaniu się do radaru,
2.aktywowanie rejestratora pokładowego podróży,
3.diagnozowanie błędów,
4.zarządzanie własnymi Punktami Osobistymi, stworzonymi przez Użytkownika (POI),
5.pobieranie aktualizacji bazy danych.

INSTALOWANIE ORAZ OBSŁUGA PROGRAMU INFORAD MANAGER

Aby móc używać IFM, należy uprzednio pobrać oprogramowanie ze strony internetowej (adresy znajdują się na końcu instrukcji). Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie. Jeśli po ukończonej instalacji, nie pojawia się żadna ikona na pulpicie, istnieje ryzyko, że instalacja nie przebiegła pomyślnie. Prosimy spróbować raz jeszcze.

1.Podłączanie INFORAD do komputera.

Uwaga: Kolejność w jakiej podłączane są kable ma znaczenie.
Najpierw podłącz kabel USB dostarczony w pakiecie do jednostki INFORAD a następnie do komputera. Ten kabel dostarcza zasilanie i dane. Nie trzeba podłączać innych kabli. Teraz uruchom program INFORAD MANAGER. Po uruchomieniu, kliknij na klawisz ’start’, który pojawił się do stronie powitalnej aby wykryć nowe urządzenie. Zajmie to kilka sekund. Jeśli INFORAD MANAGER nie może wykryć urządzenia, spróbuj podłączyć jednostkę do innego portu USB lub upewnij się, że kabel jest właściwie podłączony. Upewnij się, że INFORAD jest podłączony bezpośrednio do komputera a nie do ’stacji dokującej’ obecnych w niektórych laptopach. Jeśli INFORAD MANAGER wykrył urządzenie, można przejść do kolejnego etapu.

2.Upewnij się, że masz połączenie z Internetem. Program INFORAD MANAGER wymaga połączenia internetowego aby wykonać wszystkie operacje poprawnie. Upewnij się, że Twoje połączenie internetowe działa prawidłowo. Jeśli nie, zrestartuj połączenie. Jeśli masz połączenie internetowe, możesz przejść do następnego etapu.

3.Oprogramowanie antywirusowe i osłony firewall. Jeśli występują problemy z połączeniem internetowym poprzez INFORAD MANAGER, może to być spowodowane konfliktem z programem antywirusowym lub osłoną firewall zainstalowanymi na komputerze.

a.Oprogramowanie antywirusowe nieustannie monitoruje połączenia internetowe chroniąc komputer przed atakami wirusów. W rezultacie, monitorowanie może czasami wejść w konflikt z połączeniem internetowym do serwera INFORAD, z którego pobierane są aktualizacje do jednostki INFORAD.

b.Osłony firewall chronią komputer przed pewnymi treściami pochodzącymi ze stron internetowych lub uniemożliwiają dostęp do niektórych ’Portów Internetowych’, których Program INFORAD MANAGER może wymagać.

Uwaga: Jeśli masz jakiekolwiek problemy z obsługą programu INFORAD MANAGER, może to być spowodowane konfliktem z oprogramowaniem antywirusowym lub osłonami firewall. Zaleca się tymczasowe odłączenie oprogramowania. Opcjonalnie, można obniżyć poziom bezpieczeństwa na komputerze i w oprogramowaniu Osłon Firewall.

Jeśli powyższe punkty zostały wykonane, i w dalszym ciągu występują problemy, prosimy skontaktować się z działem pomocy technicznej. Link można znaleźć w sekcji “Na temat” programu INFORAD MANAGER. Należy wypełnić formularz z opisem problemu. Zbadamy problem i postaramy się go rozwiązać tak szybko jak to tylko możliwe. Opcjonalnie, można wysłać list e-mail do naszego zespołu pomocy technicznej. (Zobacz Pomoc techniczną on-line na końcu instrukcji).

6 - Najczęściej zadawane pytania

CZY MOŻNA PRZECINAĆ KABEL USB?

Nie, po przecięciu kabla nie można go podłączyć do komputera. Kabel dostarczony w pakiecie zawiera protokoły niezbędne do prawidłowej komunikacji z komputerem. Jeśli potrzebujesz profesjonalnej instalacji skontaktuj się z lokalnym elektronikiem, który doradzi we wszystkich kwestiach związanych z podłączeniem i instalacją urządzenia. Możesz odwiedzić stronę internetową aby odnaleźć listę elektroników.

CZY MOJA JEDNOSTKA INFORAD MOŻE WSPÓŁPRACOWAĆ Z PDA?

Tak. Jeśli twoje urządzenie PDA obsługuje bluetooth, specjalna opcja możliwa od Lipca 2006 umożliwia podłączenie jednostki INFORAD do PDA.

CZY MOGĘ UŻYWAĆ OPROGRAMOWANIA NAWIGACYJNEGO Z JEDNOSTKĄ INFORAD?

Tak, Jednostka INFORAD jest kompatybilna z NMEA-0183v2.0 dla tego celu.

GDZIE MOGĘ KUPIĆ AKCESORIA INFORAD I POBRAĆ OPROGRAMOWANIE INFORAD MANAGER?

Aby uzyskać dalsze informacje na ten temat, proszę dzwonić pod numer 022 842 88 19 dla Polski, 0870 165 3533 (dla Wielkiej Brytanii) lub +353 6171 9750 (dla Europy kontynentalnej). Opcjonalnie, można odwiedzić następujące strony internetowe:

www.gpsinforad.com dla klientów Europy kontynentalnej.

7 - Pomoc techniczna w tryvie on-line

Jeśli masz problemy podczas instalacji produktu lub jego obsługi, odwiedź sekcję «HELP/ FAQs» na stronie internetowej lub skontaktuj się z działem obsługi klienta poprzez mail: pomoc@gpsinforad.com.

8 – Dane techniczne

Odbiornik GPS : SiRF, 12 kanałów mogących wykryć jednocześnie 12 satelit.
Średni czas łączenia się z satelitą* : Pierwsze podłączenie: ~ 3min, 38 s kiedy jednostka jest zimna i 8 sekund po rozgrzaniu.
Czas aktualizacji : 1,1 sekundy.
Dokładność : Pozycja 10 metrów (10,9 jardów) Prędkość RMS < 1Km/h (0.62 m/h).
Procesor : RISC 32 bits ARM7 o częstotliwości 50MHz.
Pamięć : Procesor 128Kb RAM 8Mb.
Antena : Aktywna wbudowana antena z wejściem dla opcjonalnej anteny zewnętrznej.
Alarmy : dźwiękowe i wizualne.
Zasilanie elektryczne : Adapter zapalniczki samochodowej: Wejście: 12/24V DC, Wyjście: 5V DC 850 mA.
Wymiary : średnica : 70mm wysokość x 22mm.
Waga : Net : 200 gramów.

Jednostka może być używana jako odbiornik GPS. Urządzenie jest kompatybilne z NMEA0183 v2.0 dla zastosowania nawigacyjnego na komputerze PC

* W zależności od warunków meteorologicznych.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719750 - Fax: +353 61 719747
Kontakt: info@gpsinforad.com
Pomoc techniczna: pomoc@gpsinforad.com